

# KOMPLETTE LERNUNTERLAGEN & KORREKTE FRAGEN UND ANTWORTEN FÜR DIE A2-PRÜFUNG

*Enthält alle Lernmaterialien und eine Musterliste originaler Prüfungsfragen mit den richtigen Antworten – exakt wie in der offiziellen Prüfung.*

***Wenn du dich optimal auf deine A2-Drohnenprüfung in Österreich vorbereiten möchtest, hol dir die komplette Sammlung mit über 500 Prüfungsfragen – inklusive ausführlicher Erklärungen, warum genau diese Antworten richtig sind.***

**Jetzt verfügbar auf**

<https://drohnenprufung.at/product/a2-drohnenpruefung-oesterreich-alle-fragen-alle-antworten-garantiert-bestanden/>

## Inhalt

<b>A1/A3 Offene Kategorie</b> .....	<b>4</b>
<b>Rechtsvorschriften</b> .....	<b>5</b>
Rechtsvorschriften und Institutionen, die ein UAV-Fernpilot kennen muss .....	5
Flugkategorien – Wozu dienen sie und was haben sie mit mir zu tun?.....	5
Drohnenklassen und Unterkategorien in der OFFENEN KATEGORIE .....	7
Was tun, wenn Ihre Drohne keine C-Kennzeichnung hat? Dürfen Sie sie fliegen?.....	9
Geografische Zonen – Grundinformationen.....	11
Geografische Zonen – Arten und Regeln.....	13
Kontrollierter und unkontrollierter Luftraum .....	14
<b>Vor dem ersten Flug</b> .....	<b>16</b>
UAS-Betreiber – Pflichten, Nachweise, Formalitäten .....	16
UAS-Betreiber – Pflichten, Nachweise, Formalitäten 2 .....	17
Haftpflichtversicherung – brauche ich sie?.....	18

DSGVO – muss ich mich darum kümmern? .....	19
Vorbereitung des Fernpiloten vor dem Flug .....	20
Bedienungsanleitung des UAV – nicht ignorieren! .....	21
Einsatzplanung .....	22
Möchten Sie fliegen? Dann lesen Sie den Wetterbericht! .....	23
Überprüfen Sie Ihre Drohne vor dem Flug!.....	24
Los geht's – ab in die Luft! .....	26
Automatische Flugmodi .....	29
Überprüfungen und Sanktionen für Fernpiloten.....	30
Nach dem Flug – Hinweise und Tipps .....	31
Foto und Video .....	32
<b>Abschluss des A1/A3-Kurses.....</b>	<b>33</b>
Zusammenfassung .....	33
Abkürzungen und Begriffe im Drohnenbetrieb .....	34
<b>A2 kategorie.....</b>	<b>37</b>
<b>Meteorologie .....</b>	<b>38</b>
Die Auswirkung des Wetters auf den Betrieb von Drohnen.....	38
Wind.....	38
Temperatur .....	40
Sichtweite .....	42
Luftdichte.....	42
Einholen von Wettervorhersagen .....	44
<b>Leistung eines UAV im Flug .....</b>	<b>46</b>
Arten von UAV-Bauweisen.....	46
Masse, Schwerpunktlage und Gewichtsverteilung .....	47
Sicherung der Nutzlast.....	49
Stromversorgungsquellen .....	49
Stromversorgung – kurz und knapp.....	50
Aufbau eines LiPo-Akkus .....	53
Kombinieren von Gleichstromquellen .....	54
Laden von LiPo-Akkus .....	56

LiPo-Akkus – Grundsätze zur Überprüfung.....	57
Nickel-Cadmium (NiCd) Akkus.....	59
Nickel-Metallhydrid (NiMH) Akkus .....	60
Technische und betriebliche Maßnahmen zur Minderung des Bodenrisikos .....	61
Langsamflugmodus (Low Speed Mode).....	61
Einschätzung des Abstands zu Personen und die 1:1-Regel.....	61
Notfallverfahren (Fail Safe) sowie Geofence und Geocage .....	62
<b>Abschluss des A2-Kurses .....</b>	<b>64</b>
Zusammenfassung .....	64
<b>A2 Prüfung Fragen &amp; Antworten.....</b>	<b>66</b>
<b>Ende.....</b>	<b>239</b>

# Beispielkapitel

---

## Möchten Sie fliegen? Dann lesen Sie den Wetterbericht!

Prüfen Sie den Wetterbericht aus zwei unabhängigen Quellen – drei Tage vor dem Flug, einen Tag davor und am Flugtag selbst. Die endgültige Entscheidung über den Start Ihrer Drohne sollte unmittelbar vor dem Einsatz getroffen werden, basierend auf der tatsächlichen Wettersituation am geplanten Flugort.

Folgende Faktoren müssen berücksichtigt werden:



Windgeschwindigkeit und -richtung



Temperatur



KP-Index (magnetische Aktivität)



Niederschlags- bzw. Nebelwahrscheinlichkeit



Möglichkeit von Gewittern mit Blitzschlag

Denken Sie daran, dass das Fliegen mit deaktiviertem GPS/GNSS-System höhere fliegerische Fähigkeiten erfordert. Diese können Sie durch Training unter Anleitung eines erfahrenen Ausbilders erwerben.

Vertrauen Sie niemals vollständig auf Ihr Equipment – es ist nur eine Maschine und kann jederzeit ausfallen.



**Wichtig!**

Wenn ein Gewitter vorhergesagt ist – verschieben Sie Ihren Flug nach Möglichkeit auf einen anderen Tag.

## Überprüfen Sie Ihre Drohne vor dem Flug!

Vor dem Flug müssen Sie unbedingt Folgendes überprüfen:



Sichtbarkeit der  
Betriebersnummer auf  
der Drohne



Ladestand der  
Fernsteuerung und  
zusätzlicher Geräte  
(Tablet, Smartphone)



Ladestand,  
Temperatur und  
Zustand der  
Drohnenakkus



Befestigung der  
Propeller und deren  
richtige Drehrichtung



Zustand der Luftzelle  
– keine Risse oder  
Dellen



Zustand der Motoren  
– kein Spiel, freie  
Drehung,  
funktionsgerecht



Zustand des  
Rumpfes –  
Vollständigkeit, keine  
Beschädigungen, fest  
angezogene  
Schrauben.



Zustand des  
Flugkörpers –  
vollständig,  
unbeschädigt,  
Schrauben fest  
angezogen.

## A2 Prüfung Fragen & Antworten (Österreich)

### 1. Wie ändert sich der Wind mit der Höhe?

- a. Er wird schwächer
- b. Er bleibt gleich
- c. Er nimmt zu**
- d. Er schwankt zufällig

*Begründung: Der Wind wird normalerweise mit zunehmender Höhe stärker, da er weniger von der Oberflächenreibung und Hindernissen wie Gebäuden und Vegetation beeinflusst wird. In höheren Schichten der Atmosphäre, wie z. B. in Jetstreams, ist der Wind aufgrund des Fehlens physischer Hindernisse und eines höheren Temperaturgradienten stärker.*

### 2. Was bedeutet S auf einem Akku?

- a. Akkukapazität
- b. In Reihe geschaltete Akkuzellen**
- c. Stabile Spannung
- d. Ausgangsleistung

*Begründung: Die „S“-Bezeichnung wird verwendet, um die Anzahl der in Reihe geschalteten Zellen in einem Akkupack anzugeben. Sie zeigt, wie die Gesamtspannung des Akkus zunimmt, während die Kapazität (mAh) der einer einzelnen Zelle entspricht.*

### 3. Was bedeutet P auf einem Akku?

- a. Leistungsmodus

- b. Flächenverteilung
- c. Parallel geschaltete Akkuzellen**
- d. Schutzschaltung

*Begründung: Der Buchstabe „P“ in der Akku-Bezeichnung gibt die Anzahl der parallel geschalteten Zellen an. Die Parallelschaltung erhöht die Gesamtkapazität des Akkus (mAh) und die Fähigkeit, einen höheren Strom zu liefern, während die Gesamtspannung der einer einzelnen Zelle entspricht.*

**4. Was bedeutet C bei einem Akku?**

- a. Zellkapazität
- b. Chemische Zusammensetzung
- c. Ladestrom**
- d. Ladezyklus

*Begründung: Der Buchstabe „C“ in diesem Zusammenhang bezieht sich auf die Kapazität des Akkus und wird verwendet, um zu bestimmen, wie schnell ein Akku ohne Beschädigung geladen oder entladen werden kann. Beispielsweise sollte ein Akku mit einer Kapazität von 1000 mAh und einem Ladestrom von 1C mit einem Strom von 1000 mA geladen werden.*

**Wenn du dich optimal auf deine A2-Drohnenprüfung in Österreich vorbereiten möchtest, hol dir die komplette Sammlung mit über 500 Prüfungsfragen – inklusive ausführlicher Erklärungen, warum genau diese Antworten richtig sind**

**Jetzt verfügbar auf**

**<https://drohnenprufung.at/product/a2-drohnenpruefung-oesterreich-alle-fragen-alle-antworten-garantiert-bestanden/>**